
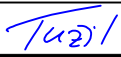
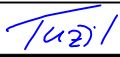



S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil	VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
				
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj				
STAVBA: SILNICE III/3055 VYSOKÉ CHVOJNO - HR. PK STAVEBNÍ OBJEKT:			DATUM: 03. 2025	PARÉ:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: PRŮVODNÍ LIST			ČÁST: A	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
A.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
A.4	TEA – TECHNICKO-EKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV	4
A.5	ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	4
A.5.1	Hloubka stavby	4
A.5.2	Výška stavby	4
A.5.3	Předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě	5
A.5.4	Plánovaný začátek a konec realizace stavby	5
A.6	ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY	5

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Silnice III/3055 Vysoké Chvojno – hr. PK

Místo stavby: Kraj Pardubický;
Okres Pardubice;
Silnice III/3055,
v úseku konec obce Vysoké Chvojno po křižovatku se silnicí III/3183

Katastrální území: Vysoké Chvojno [788210]:
(par.č. 908/1; 261/2; 218/11; 239/10; 260; 266/4; 280/2; 908/2; 309; 311/2;
312/4; 315; 321; 322; 878; 879)
Poběžovice u Holic [722898]:
(par.č. 481; 517/15; 517/21; 517/1; 234/3; 298/4; 275/8; 447)

Předmět dokumentace: Trvalá stavba – Rekonstrukce silnice III/3055

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 00085031

DIČ: CZ 00085031

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel PD: DSP a.s.
Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 27555917

DIČ: CZ 27555917

Zodpovědný projektant: Ing. František Haburaj Ph.D.
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
ČKAIT 0701216

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Požadavky investora a zadavatele stavby;
- Prohlídka zájmového území;
- Digitální katastrální mapa k.ú. Vysoké Chvojno [788210];
- Digitální katastrální mapa k.ú. Poběžovice u Holic [722898];
- Průzkum konstrukce a podloží vozovky silnice III/3055 Vysoké Chvojno – hranice PK (včetně stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků).
- Průzkum podloží vozovky silnice III/3055 Vysoké Chvojno – hranice PK;
- Geodetické zaměření zájmové oblasti – výškopis a polohopis;
- Vyjádření správců inženýrských sítí;
- Měření funkčních parametrů SDZ;
- Výsledky terénního šetření stávajících propustků;

A.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba je členěna na stavební objekty, jejichž číslování a názvy jsou v souladu s přílohou č. 1 k vyhlášce 227/2024 Sb.

Projektová dokumentace obsahuje následující stavební objekty:

SO 101 – Silnice III/3055 (km 0,000 – 1,860)

- SO 101 obsahuje popis a zakres rekonstrukce silnice III/3055 v úseku od konce obce Vysoké Chvojno po křižovatku s místní komunikací vedoucí směrem na obec Poběžovice u Holic. Délka opravovaného úseku je 1,860 km.

SO 102 – Silnice III/3055 (km 1,860 – 3,090)

- SO 102 obsahuje popis a zakres rekonstrukce silnice III/3055 v od křižovatky s místní komunikací vedoucí směrem na obec Poběžovice u Holic po další křižovatku silnic III/3055 x III/3057. Délka opravovaného úseku je 1,230 km.

SO 103 – Silnice III/3055 (km 3,090– 5,330)

- SO 103 obsahuje popis a zakres rekonstrukce silnice III/3055 v od křižovatky silnic III/3055 x III/3057 po křižovatku silnic III/3055 x III/3183, jež byla opravena loňský rok. Délka opravovaného úseku je 2,240 km.

A.4 TEA – TECHNICKO-EKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV

Předmětem dokumentace je pozemní komunikace, TEA není řešeno.

A.5 ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

A.5.1 Hloubka stavby

Hloubka stavby je dána především tloušťkou navržené konstrukce vozovky – viz. výkresy vzorových příčných řezů.

A.5.2 Výška stavby

S ohledem na předmět PD (pozemní komunikace) není výška stavby podstatná.

A.5.3 Předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě

S ohledem na předmět PD (pozemní komunikace) není řešeno.

A.5.4 Plánovaný začátek a konec realizace stavby

Zahájení a dokončení stavby: dle výběrového řízení (v současné době není známo).

A.6 ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY

Typ:	Pozemní komunikace;
Funkce a význam:	Silnice III. třídy sloužící pro automobilovou dopravu;
Kategorie pozemní komunikace:	Bez kategorie (stávající šířka v rozmezí 4,5 – 5,5 m).
Návrhová rychlost:	70 km/h;
Šířkové uspořádání:	Oprava vozovky dle obdobných šířkových parametrů AC krytu v rozmezí 4,5–5,5 m + 2x0,25 m nezpevněné krajnice;
Délka hlavní trasy:	5330 m (rozděleno na 3 stavební objekty)
Provozní staničení:	km 3,678 – 9,008 (Zdroj geoportál ŘSD ČR, prosinec 2024).
Dopravní kapacity:	Obdobné stávajícímu stavu;

Kostěnice, březen 2025

Ing. Adam Tužil
Ing. František Haburaj, Ph.D.